

Czołowo, 2 listopada 2018 r.

Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe
KOMBUS Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 1, 62-035 Czołowo

Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego pn.: „**Dostawy oleju napędowego do garażowej stacji paliw w Czołowie**” (sygn. K-ZP.S.1.2017)

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, ze zm.) informuje, iż otrzymał zapytania do SIWZ.

Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z treścią udzielonych dopowiedzi.

Pytanie 1

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych to czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami Rozdz. 2, pkt 2.7.11 SIWZ: „Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi. Zamawiane paliwo wykorzystywane będzie tylko do celów własnych”.
Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie 2

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie

wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ. Informacja o podmiotach gospodarczych, które złożyły kaucję gwarancyjną jest powszechnie dostępna, a zatem żądanie dodatkowych zaświadczeń urzędu skarbowego jest zbędne.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie 4

Dot. Rozdział 10 pkt.10.2 SIWZ oraz §2 ust. 1 Wzór Umowy. Zamawiający powołuje się na „przypadki, skutki opisane w Rozdziale III SIWZ” prosimy o doprecyzowanie, o którym konkretnie rozdziale mowa?

Odpowiedź: Zamawiający wskazał jednoznacznie, iż przedmiotowe zapisy odnoszą się do Rozdz. III SIWZ.

Pytanie 5

Czy rozliczanie dostawy będzie odbywało się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej, legalizowanego licznika cysterny czy może legalizowanych urządzeń pomiarowych Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 3 ust. 2 lit. a) Projektu umowy ilość otrzymywanego paliwa przez Zamawiającego będzie ustalana na podstawie pomiarów dokonywanych w zbiorniku naziemnym odbiorcy.

Pytanie 6

Czy Zamawiający doprecyzuje zapis w §6 ust. 1 Wzoru Umowy poprzez zastąpienie słów „wykonanej części” na „wykonanej dostawy”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy zapis zastrzegający kary umowne ale w ten sposób aby zachować symetrię stron kontraktu? W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 1

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8

Prosimy o doprecyzowanie punktu, na który powołuje się Zamawiający we wzorze umowy §9 ust. 1

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla w § 9 ust. 1 litery: „pkt”.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu §10 wzoru umowy wg poniższej sugestii? Informujemy, iż nie są publikowane notowania cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. i GRUPY LOTOS S.A. dla dostaw cysternami kolejowymi. Publikowane są notowania cen hurtowych w jedn. 1m³ w temp. ref. +15°C.

Sprzedający gwarantuje, że cena sprzedaży brutto 1000 litrów oleju napędowego w temperaturze referencyjnej + 15° C wraz z kosztami transportu do zbiornika Zamawiającego w dniu sprzedaży nie będzie wyższa niż średnia matematyczna cen netto producentów paliw tj. PKN ORLEN S.A. i GRUPY LOTOS S.A. publikowanych na stronach internetowych aktualnych na dzień dostawy pomnożonej przez współczynnik cenowy $W = \dots$. Do tak obliczonej ceny doliczony będzie obowiązujący podatek VAT.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10

W związku z tym, że cena producentów (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na hurtowym rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen zarówno w górę jak i w dół, co może narażać Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z zaokrągleniem ceny w górę. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisów, zgodnie z którymi cena podawana będzie w zł/m³?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11

Czy w okresie realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający będzie zamawiał również olej napędowy arktyczny – o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych? Jeśli tak proszę o wskazanie ilości.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 12

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza dokonywać odbiorów niezgodnie z obowiązującym prawem.

Pytanie 13

Czy próbki będą pobierane wyłącznie z autocysterny cysterny przed rozładunkiem paliwa u zamawiającego po uprzednim spuszczeniu 200-300 litrów paliwa oraz czy próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz zgodnie z normą PN-EN ISO 3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

Odpowiedź:

Pobór i przechowywanie próbek w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych paliwa reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 147, poz.1189,ze zm.)

Pytanie 14

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróbą.

Odpowiedź:

Pobór i przechowywanie próbek w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych paliwa reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 147, poz.1189,ze zm.)

Pytanie 15

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi działalności niezgodnie z obowiązującym prawem.

Pytanie 16

W związku z poprzednim pytaniem - Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi działalności niezgodnie z obowiązującym prawem.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź:

Zamawiający jest zobowiązany ustawowo do odbioru f-r w formie elektronicznej zgodnie z wymogami ww. przepisów. Nie może zabronić ww. prawa Wykonawcy od chwili obowiązywania tychże przepisów. Zamawiający w SIWZ ani projekcie umowy nie odmawia Wykonawcy jego ustawowych praw.

Pytanie 18

Proponujemy uściślenie zapisu &4 ust.1 Wzoru umowy w ten sposób, aby zamówienia szczegółowe na dostawę paliw przekazywane były Wykonawcy od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Powyższa zmiana umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 19

Dot. & 5 Wzór umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy do 48 h od momentu złożenia zamówienia? W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Z chwilą przekazania i ogłoszenia treść powyższych informacji jest wiążąca dla Wykonawców ubiegających się o przedmiotowe zamówienie publiczne.

Kórnickie Przedsiębiorstwo
Autohusowe "KOMBUS" Spółka z o.o.
Czołowo, ul. Kórnicka 1, 62-035 Kórnik
tel. 61 896 06 66, fax 61 817 02 76
NIP: 785-00-10-589 REGON: 639774267
000026582

Prezes Zarządu
mgr Beata Urbaniak